



ULIP

UltraLight Information Publication

Legende | Légende





BELANGRIJK — IMPORTANT

Nederlands

De ULIP is een initiatief van de Belgische ULM Federatie. De kaarten en de gegevens in de ULIPs worden door vrijwilligers verzameld en ter beschikking gesteld van wie het aanbelangt. Het doel ervan is om piloten in een oogwenk de meest pertinente informatie te verschaffen zodat ze zich op het vliegen kunnen blijven concentreren.

De gegevens van de ULIP worden enkel ten INDICATIEVEN TITEL gepubliceerd. Piloten die deze gegevens wensen te gebruiken dienen vooraf contact op te nemen met de betrokken terreinen om zich van de geldigheid van de gepubliceerde gegevens te vergewissen. De federatie kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor het niet respecteren van deze richtlijn. Aan de verantwoordelijken van de clubs wordt gevraagd om alle veranderingen mede te delen aan de webmaster.

Deze uitgave van de ULIP werd met grote zorg samengesteld op basis van de gegevens die we van de contactpersonen van de betreffende vliegvelden hebben ontvangen en van de informatie die we in de A.I.P. Belgium and Luxembourg hebben gevonden.

Als er desondanks iets aan onze aandacht is ontsnapt waardoor de informatie in deze uitgave niet overeenkomt met de werkelijkheid, verzoeken we u vriendelijk contact op te nemen met de webmaster.

Français

Les ULIPs sont une initiative de la Fédération Belge de l'Aviation Ultralégère. Les cartes et les données sont rassemblées par des volontaires et mises à disposition à qui de droit. Le but des ULIPs est d'offrir aux pilotes, en un clin d'oeil, l'information la plus pertinente afin de pouvoir se concentrer sur ce qui nous tient le plus: voler.

Les données figurant dans les ULIPs sont publiées à TITRE INDICATIF. Il est fortement conseillé aux pilotes utilisateurs de prendre, au préalable, contact avec le ou les terrains concernés afin de s'assurer que ces données sont encore valables. La Fédération ne peut être tenue responsable pour le non-respect de cette mise en garde. Les responsables des clubs sont invités à faire connaître tous changements au Webmaster.

Cette édition des ULIPs a été composée avec les plus grands soins. Nous nous sommes basé sur les informations reçues de la part des responsables des aérodromes concernés et sur les données qui se trouvent dans l' A.I.P. Belgium and Luxembourg.

Si, malgré notre regard attentif, une information ne correspond pas avec la réalité, nous vous demandons gentilement de prendre contact avec le webmaster.

Belgian ULM Federation

Huis der Vleugels / Maison des Ailes
Rue Montoyerstraat 1, 1000 Bruxelles / Brussel

Website: www.bulmf.be

Email ULIP: webmaster@bulmf.be

Overzichtstabel met gebruikte symbolen

Tableau des signes utilisés

Toegelaten activiteiten — Activités autorisés



DPM— ULM 2 axis— ULM 3 axis
volgens de Belgische wetgeving | selon la législation belge

Parachutisme, parapente of/ou paramoteur

Modelluchtvaart of drones | Aéromodélisme ou drone

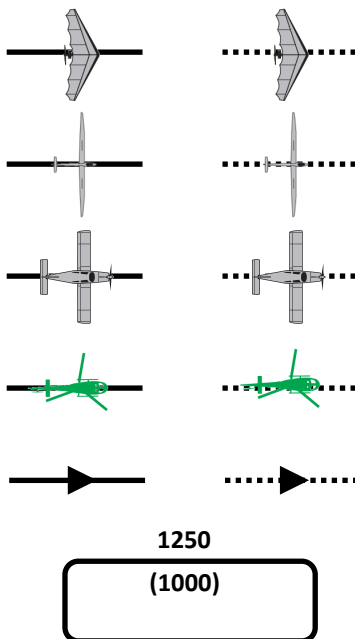
Helikopter | Hélicoptère

General aviation

Zweefvliegen | Vol-à-voile

Luchtacrobatie | Voltige

Circuit



Circuit enkel voor ULM, alternatief circuit enkel voor ULM
Circuit réservé aux ULM, circuit alternatif réservé aux ULM

Circuit enkel zweefvliegtuigen, alternatief circuit enkel zweefvliegtuigen
Circuit réservé aux planeurs, circuit alternatif réservé aux planeurs

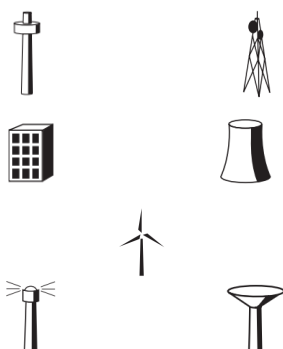
Circuit enkel voor vliegtuigen, alternatief circuit enkel voor vliegtuigen
Circuit réservé aux avions, circuit alternatif réservé aux avions

Circuit enkel voor helikopters, alternatief circuit enkel voor helikopters
Circuit réservé aux hélicos, circuit alternatif réserve aux hélicos

Verplicht vliegrichting
Direction de vol obligatoire

Circuit : hoogte AMSL en (hoogte AGL)
Circuit : altitude AMSL et (altitude AGL)

Obstakels — Obstacles



Pyloon, antenne
Pylône, antenne

Gebouw, kerncentrale
Bâtiment, centrale nucléaire

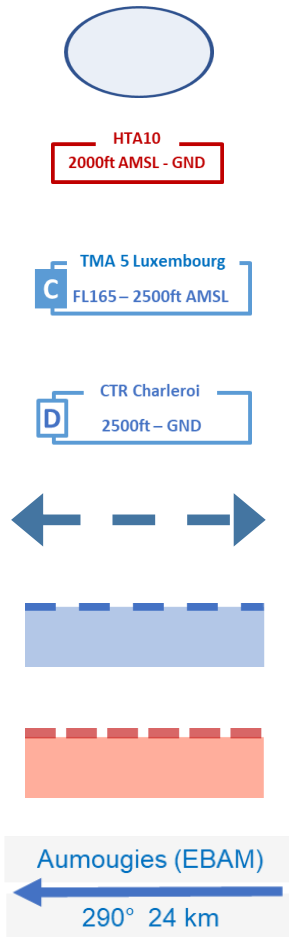
Windmolen
Éolienne

Lichtbaken, watertoren
Phare, chateau d'eau

Overzichtstabel met gebruikte symbolen

Tableau des signes utilisés

Luchtruim — espace aérien



Zone met verbod van overvlucht
Zone interdite de survol

Gereguleerde zone met maximum- en minimumhoogte.
Zone réglementée, avec hauteur maximale et minimale

TMA—klasse C met maximum- en minimumhoogte
TMA—classe C avec hauteur maximale et minimale

CTR —klasse D met maximum- en minimumhoogte
CTR —classe D avec hauteur maximale et minimale

Te volgen route
Itinéraire à suivre

Afbakening CTR zone
Bordure d'une zone CTR

Afbakening gereguleerde zone
Bordure d'une zone réglementée

Uitwijkhaven: naam, ICAO, QDM, afstand
Aérodrome alternatif: Nom, OACI, QDM, distance

ULM-Velden — Terrains ULM

| | | | |
|-------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|
| EBAM | Amougies | EBML | Mailen (Assesse) |
| EBAR | Arlon – Sterpenich | EBMO | Moorsele |
| EBAV | Hannut—Avernas-le-Bauduin | EBNE | Neerpelt |
| EBBN | Büllingen (Bullange) | EBOR | Orchimont (Vresse-sur-Semois) |
| EBBY | Baisy-Thy (Genappe) | EBSG | Sint-Ghislain |
| EBBZ | Buzet (Pont-à-Celles) | EBSH | Saint-Hubert |
| EBCF | Cerfontaines | EBST | Sint-Truiden |
| EBDT | Schaffen (Diest) | EBTN | Goetsenhoven (Tienen) |
| EBFN | Koksijde | EBTX | Theux (Verviers) |
| EBHN | Hoevenen | EBUL | Ursel |
| EBIS | Isières (Ath) | EBZH | Kiewit (Hasselt) |
| EBLN | Liernu (Eghezée) | EBZR | Zoersel (Oostmalle) |
| EBMG | Matagne-la-Petite (Doische) | EBZU | Zuienkerke |



belgian **ULM** federation
BULMF