

DGLV Nota 2015-01-20

Zoals elk jaar, heeft de DGLV een informatieve nota (2015-01-20) gepubliceerd met richtlijnen betreffende onze activiteiten en de tarieven die geldig zijn voor de geleverde administratieve diensten. Merk op dat, voor een keer, de bedragen in 2015 gelijk zijn aan deze die gevraagd werden in 2014, en dit omdat er geen index sprong is.

Wij hernemen hieronder de punten die ons het meest belangrijk lijken. Het volledig document kan geraadpleegd worden op de website van de federatie, of op deze van de administratie (www.mobilit.fgov.be). Wij nodigen u uit om deze aandachtig te lezen.

Gezien de informatie gepubliceerd in de vorige informatienota's wordt er aan herinnerd dat de bevoegde diensten van het DGLV de voorrang geven aan de behandeling, binnen een redelijke termijn, van de behoorlijk ingevulde dossiers.

De verantwoordelijken van terreinen worden verzocht om deze informatienota op een voor de piloten en eigenaars toegankelijke plaats beschikbaar te stellen.

In 2014 heeft het DGLV het CCN verlaten. Het huidige adres is
City Atrium
6^{de} verdieping
Vooruitgangstraat, 56
1210 BRUSSEL

HERRINERING BETREFFENDE DE WIJZIGING VAN HET K.B. VAN 25/05/1999 DOOR HET K.B. VAN 21/10/2008. (AANPASSING VAN TYPETOELATINGEN EN VAN BEPERKTE TOELATINGEN).

De wijziging van het koninklijk besluit van 25/05/1999 bij K.B. van 21/10/2008 maakt het mogelijk om de hoogst toegelaten opstijgmassa te verhogen voor luchtvaartuigen uitgerust met een noodvalschermsysteem bevestigd aan de cel.

Een wijziging van de hoogst toegelaten opstijgmassa van een ultralicht motorluchtvaartuig dat vroeger een typetoelating heeft gekregen, wordt als een belangrijke wijziging beschouwd en dient verantwoord te worden in een wijzigingsdossier opgesteld volgens dezelfde regels als voor het technisch basisdossier.

Het verantwoordingsdossier dient te bewijzen dat het luchtvaartuig aan de vereisten van de regelgeving voldoet.

In alle gevallen dient de aanvraag tot wijziging van de typetoelating te worden vergezeld van de volgende elementen:

- Referentieformulier,
- Nieuw gebruikers- en onderhoudshandboek of pagina's bestemd voor de herziening van het oorspronkelijk handboek,
- Verantwoordingsdossier van de weerstand en de prestaties. Dit dossier zal ofwel verwijzen naar de elementen van het oorspronkelijk verantwoordingsdossier ofwel nieuwe bewijskrachtige elementen bevatten.

Opmerkingen.

- 1- Het ultralicht motorluchtvaartuig uitgerust met een valschermsysteem waarvoor een verhoging van de opstijgmassa wordt gevraagd, wordt als een bijzonder model beschouwd. Voor een vroeger toegelaten luchtvaartuig dient de nieuwe versie met valschermsysteem het voorwerp te zijn van een bijzondere benaming (bijvoorbeeld met het suffix "P").
- 2- Volgens de bepalingen van de informatienota 2012-01-19, moeten voor ieder luchtvaartuig, waar het valschermsysteem gepresenteerd wordt als een optie of een deel van de basisuitrusting, de procedure, de beperkingen en de bijzondere voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het valschermsysteem en van het daarmee uitgerust luchtvaartuig, en de onderhoudsvorschriften van het valschermsysteem en van het daarmee uitgerust luchtvaartuig in het gebruikers- en onderhoudshandboek van het ultralicht motorluchtvaartuig worden beschreven.

TOELATINGEN TOT VLIEGEN BOVEN BELGISCH GRONDGEBIED VOOR LUCHTVAARTUIGEN DIE NIET IN BELGIE GEREGISTREERD ZIJN.

De voorwaarden voor het bekomen van een toelating tot vliegen en de, met de aanvraag te verschaffen inlichtingen, worden beschreven in het koninklijk besluit van 16/03/2009, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 16/04/2009. (Zie www.mobilit.belgium.be).

A) TIJDELIJKE TOELATING

- Ø *De aanvraag tot het bekomen van een tijdelijke toelating tot vliegen dient naar het volgende adres te worden gestuurd. Voor de laatste uitgave van de te gebruiken aanvraagformulier, zie op www.mobilit.belgium.be (rubriek luchtvaartuigen)*

Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Techniek
City Atrium - 6^{de} verdieping
Vooruitgangstraat, 56
1210 Brussel
generalaviation@mobilit.fgov.be

- Ø *De te verschaffen documenten, de limieten van de toelating en de verplichtingen van de houder van de toelating zijn beschreven in het aanvraagformulier.*

Ø Vergoeding

Na ontvangst van de aanvraag stuurt het DGLV naar de aanvrager een uitnodiging voor de betaling van de voorziene vergoeding.

PERMANENTE TOELATING

- Ø *De aanvraag voor permanente toelating tot vliegen dient naar het volgende adres te worden gestuurd.*

Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Techniek
City Atrium - 6^{de} verdieping
Locker 6B11
Vooruitgangstraat, 56
1210 Brussel
Tél (32) 2 277 41 55
Fax (32) 2 277 42 51
generalaviation@mobilite.fgov.be

- Ø De te verschaffen documenten zijn:
 - het origineel van het gelijkvormigheidsattest afgegeven door de houder van de Belgische typetoelating voor het betrokken toestel. (zie voetnoot 1).
 - Een kopie van de vliegtoeelating van het land van herkomst evenals een kopie van elke bijlage die de gebruiksbeperkingen van het toestel bepalen. (zie voetnoot 2).
 - Een kopie van het verzekeringsbewijs dat aantoont dat de eigenaar van het luchtvaartuig waarvoor een aanvraag wordt ingediend verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid zowel tegenover de vervoerde personen als tegenover derden en goederen op de grond.
 - Een kopie van het bewijs van inschrijving of van een gelijkwaardig document. (zie voetnoot 3).
 - De aanvraag moet vergezeld zijn van een formulier van expertiseaanvraag. (Zie § 6).
 - Ø Gebruiksbeperkingen.
 - Elke vorm van commerciële exploitatie in de zin van hoofdstuk VII van het koninklijk besluit van 15 maart 1954, regeling der luchtvaart (bv. scholing) is verboden.
 - De permanente toelating tot vliegen laat de vluchten toe maar niet het permanent verblijf van het toestel op het Belgisch grondgebied.
 - Ø Verplichting van de eigenaar en van de piloot.
De Belgische vliegverkeersregels dienen nageleefd te worden.
 - Ø Vergoeding.
De voorziene vergoeding dient door de aanvrager te worden betaald na ontvangst van de uitnodiging tot betaling vanwege het DGLV.
- (1) Bij gebrek aan gelijkvormigheidsattest mag een verantwoordingsdossier gelijkvormig aan de bepalingen van circulaire CIR/AIRW-12 worden ingediend om te bevestigen dat het toestel voldoet aan de Belgische regelgeving.
- (2) Voor Frankrijk betreft dit de documenten "fiche d'identification" en "carte d'identification" vergezeld, indien van toepassing, van het document "accusé de réception" afgeleverd door de DGAC.

VERSCHILLENDE TE VERSCHAFFEN DOCUMENTEN.

- a- De aanvraag voor aflevering van een beperkte toelating tot het luchtverkeer BTTL en de aanvraag voor de aflevering van een permanente toelating tot vliegen dienen bij de Directie Techniek van het DGLV ingediend te worden met een formulier van expertiseaanvraag.

Expertiseaanvraag zie <http://www.mobilite.belgium.be/nl/luchtvaart/formulieren/private/>
- b- Om de BTTL en de permanente vliegtoeelingen te verkrijgen dient de aanvrager het origineel van het gelijkvormigheidsattest aan het DGLV te bezorgen.
Het gelijkvormigheidsattest voor een beperkte toelating is ook te gebruiken voor het bekomen van een toelating tot vliegen voor een luchtvaartuig dat niet in België geregistreerd is.
- c- Het serienummer van het ultralicht motorluchtvaartuig waarvoor een aanvraag van permanente toelating tot vliegen wordt ingediend dient vermeld te zijn op de vliegtoeelating van het land van herkomst.
- d- Informaties vermeld op de diverse documenten (max gewicht, referentie, inschrijving, SN,...) moeten tussen elkaar consistent zijn.
- e- De laatste versie van de documenten en formulieren dient te worden gebruikt.
- f- De methode van facturering van de vergoedingen van het DGLV is als volgt.
 - Ø Na ontvangst van de aanvraag, stuurt het DGLV een uitnodiging voor betaling met het te betalen bedrag, met de te gebruiken gestructureerde mededeling en met het rekeningnummer waarop de betaling moet worden uitgevoerd.
 - Ø Het is na ontvangst van de uitnodiging voor betaling dat de betaling van de vergoeding mag worden uitgevoerd met de gestructureerde mededeling.
 - Ø De gevraagde toelating wordt afgeleverd na inschrijving van de betaling van de vergoeding.
Voor Frankrijk, betreft dit het document "carte d'identification"

INFORMATIE BETREFFENDE HOOGTEMETERS EN ENCODERS, TRANSPONDERS EN RADIO'S.

De hoogtemeter en het "static pressure system" van een ultralicht motorluchtvaartuig dienen periodiek getest en/of geïnspecteerd worden alsook de transponder en encoder wanneer het vliegtuig hiermee uitgerust is.
De testen en inspecties vereist voor de hierboven uitrustingen zijn in de laatste uitgave van circulaire CIR/EQUIP 04 gedetailleerd.
Deze circulaire is beschikbaar op http://www.mobilite.belgium.be/fr/transport_aerien/circulaires/equip/

1°- Hoogtemeters / encoders en "static pressure system".

De periodiciteit van de test van de hoogtemeter en het "static pressure system" voor een ultralicht motorluchtvaartuig is vier jaar.

2°- De transponder.

De periodiciteit van de test van transponders geplaatst aan boord van ultralichte motorluchtvaartuigen is twee jaar.

Nota: In het geval van de transponder mode S, dient het Mode-S adres te worden aangevraagd bij het DGLV op het volgende adres, met vermelding van merk, type, serienummer en registratie kenmerken van het luchtvaartuig.

Directoraat Generaal Luchtvaart
City Atrium - 6^{de} verdieping
Luc Van den Cruyce
Locker 6B90
Vooruitgangstraat, 56
1210 Brussel
Tél (32) 2 277 41 73
Fax (32) 2 277 42 51
generalaviation@mobilit.fgov.be

3°- De radio.

Om een VHF radio op een ultralichte motorluchtvaartuig te gebruiken dient de gebruiker over een bewijs van radiotelefonist te beschikken.

Deze licentie dient te worden aangevraagd bij het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT)

INFORMATIE, REFERENTIES EN PROCEDURES.

Teneinde klaarheid te scheppen werd de belangrijkste informatie in bijgaande tabel samengevat. Daarin worden de documenten geïdentificeerd, die moeten voorgelegd worden in het kader van de registratie, de toelating en de uitbating van ultralichte motorluchtvaartuigen.

(Meer gedetailleerde informatie is hierboven beschikbaar).

Anderzijds worden regelmatig documenten naar het DGLV gericht zonder te vermelden wat van de aangesproken dienst wordt verwacht.

Om dit soort problemen te verhelpen en het indienen van de aanvragen bij het DGLV te vergemakkelijken hebben wij een modelbrief bijgevoegd met een overzicht van de verschillende diensten van het DGLV die betreffende de ultralichte motorluchtvaartuigen kunnen worden aangesproken.

Tenslotte herinneren wij u er aan dat de telefoon- en faxnummers en de e-mail adressen die op sommige formulieren worden gevraagd, bestemd zijn om snel en gemakkelijk met de aanvrager in contact te komen ten einde alle eventuele problemen zo snel mogelijk op te lossen.

Voor verdere inlichtingen kunt u contact opnemen met de in bijlage vermelde personen waarvan de referenties volgen.

Directie Techniek	
P. BROTCORNE	F. BAECK
City Atrium - 6 ^{de} verdieping Locker 6B11 Vooruitgangstraat, 56 1210 BRUSSEL	City Atrium - 6 ^{de} verdieping Locker 6B03 Vooruitgangstraat, 56 1210 BRUSSEL
É 32 2 277 41 55	É 32 2 277 41 70
philippe.brotcorne@mobilit.fgov.be	frederik.baeck@mobilit.fgov.be

Dienst Immatriculaties en Vergunningen	
S. VANDENHOECK	G. NELSEN
City Atrium - 6 ^{de} verdieping Locker 6B99 Vooruitgangstraat, 56 1210 BRUSSEL	City Atrium - 6 ^{de} verdieping Locker 6B65 Vooruitgangstraat, 56 1210 BRUSSEL
É 32 2 277 43 95	É 32 2 277 43 93
sandra.vandenhoeck@mobilit.fgov.be	geert.nelsen@mobilit.fgov.be